

REGLAMENT

2n RAL·LI D'AUTOBUSOS CLÀSSICS DE BARCELONA

Art. 1 Organitzadors

L'Empresa Sagalés, S.A., la Fundació TMB, Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) i l'Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos (ARCA) organitzen conjuntament una Concentració Turística d'exhibició anomenada 2n. Ral·li d'Autobusos Clàssics Barcelona, a celebrar els dies 1 i 2 de juny de 2024.

Art. 2 Jurisdicció

Aquest Ral·li s'organitza d'acord amb les normes que a continuació s'estableixen, les quals tots els participants es comprometen a complir pel fet d'inscriure-s'hi.

Art. 3 Organització executiva del Ral·li

Durant la celebració de la concentració la comissió organitzadora i per nomenament de la mateixa, aquesta delega les seves tasques executives en l'equip de direcció de cursa. Aquest equip es compon de:

- 3.1 Direcció del Ral·li: La direcció del Ral·li es durà a terme mancomunadament per les tres entitats organitzadores. Aquestes deleguen les seves tasques executives en el Director i Sots Directors. Sent el Director del Ral·li el responsable màxim d'organització, i qui podrà prendre totes les decisions que li atribueix el present reglament, a banda de donar les ordres executives per a la posada en marxa i parades de la caravana de vehicles. El seu nom i telèfon de contacte a efectes del present reglament seran comunicats als participants per escrit al Parc Tancat inicial amb la documentació lliurada segons l'especificat a l'article 11.1 del present reglament.
- 3.2 Sots Directors del Ral·li: Assumiran les funcions del Director del Ral·li en cas de que per qualsevol incidència, el director no pugui assistir el dia de l'esdeveniment. En tot cas i sense que es doni aquest fet, els Sots Directors col·laboraran en la direcció del Ral·li, en aquelles funcions que el Director delegui.

3.3 Director de seguretat: Té com a tasques delegades les que es refereixen a les qüestions de seguretat, en les quals assessorarà al Director del Ral·li.

3.4 Sots Directores de seguretat: Assumiran les funcions del Director de seguretat en cas de que, per qualsevol incidència, el Director de Seguretat no pugui assistir el dia de l'esdeveniment. En tot cas i sense que es doni aquest fet, podrà tenir tasques delegades per part del Director de seguretat.

Per al bon desenvolupament de l'esdeveniment i per l'ordenació del mateix, es disposarà d'un equip de Comissaris amb dues categories:

1. Comissaris inspectors: S'encarregaran de l'ordenació, verificació i control dels vehicles al parc tancat inicial, d'acord amb el que s'especifica al present reglament.
2. Comissaris: S'encarregaran en general del bon desenvolupament de l'esdeveniment i seran els encarregats de transmetre als participants les ordres de Direcció del Ral·li i de rebre en primera instància les sol·licituds i qüestions a resoldre de part dels participants durant el Ral·li.

Tant les persones pertanyents a l'equip de direcció com a l'equip de comissaris, estaran acreditades amb identificacions que els faran fàcilment identificables per part dels participants.

Art. 4 Participants

Podran sol·licitar la inscripció aquelles persones o entitats que posseïxin autobusos i/o autocars (en aquest reglament s'anomenaran com a autobús genèricament tots ells) que estiguin en bon estat de conservació i que compleixin les següents característiques:

4.1 Tipus de vehicles:

Els vehicles participants s'agruparan en funció de les seves característiques constructives en els següents grups:

- a. Morruts: Autobusos amb el motor emplaçat pel davant i fora de la zona de passatge construïts amb anterioritat al 31-12-2001
- b. Xatos: Autobusos que tenen el seu motor dins de la zona de passatge construïts amb anterioritat al 31-12-2001

D'altra banda, l'organització es reserva el dret d'acceptar determinats vehicles, encara que no es trobin inclosos dins els condicionants d'aquest article, si així ho considera convenient, per a la bona marxa de l'esdeveniment.

4.2 Documentació necessària:

Tots els participants hauran de tramitar la seva sol·licitud d'inscripció acompanyada de:

- a. Quatre fotografies del vehicle (frontal, lateral dreta, lateral esquerra i part posterior) de mida estàndard i actualitzades.
- b. Còpies de la Fitxa Tècnica i Permís de Circulació del vehicle.
- c. Còpies de la ITV i l'assegurança en vigor.
- d. Petita ressenya de la història del vehicle si en disposa (no obligatori).

Les inscripcions no es consideraran fermes fins que no rebin la conformitat de l'Organització.

La data final per a inscripcions serà el 23 de maig de 2024.

4.3 Vestuari:

És aconsellable que la tripulació de cada vehicle vagi guarnida amb vestuari de l'època del vehicle participant.

Queden terminantment prohibides les indumentàries impròpies o carnavalesques, o aquelles que ridiculitzin entitats o estaments. Els vehicles i els ocupants infractors quedaran automàticament exclosos de la prova.

4.4 Participació

Per la capacitat dels Parcs Tancats, el nombre de vehicles participants quedarà limitat a la capacitat del parc tancat, pendent de determinar en el moment de la publicació del present reglament.

4.5 Passatge

Cada vehicle podrà portar a bord durant l'esdeveniment el nombre màxim de passatgers asseguts que s'indiquen a la Fitxa Tècnica i l'assegurança del vehicle; en cas de discordança sols podrà portar la menor de les dues quantitats. Per raons de seguretat es prohibeix de portar passatgers dempeus. En tot cas, les responsabilitats sobre els passatgers corresponen al titular del vehicle i en cap cas a l'organització d'aquest Ral·li.

Art. 5 Desenvolupament de l'esdeveniment

Tots els inscrits es comprometen a col·laborar i participar en tots els actes que tindran lloc durant aquest dia i romandre als Parcs Tancats a disposició dels comissaris. L'horari de les jornades començarà a les 11.00 hores del matí del dia 1 de juny al Parc Tancat inicial i durarà fins a les 13.00 hores del dia 2 de juny, segons programa previst.

El desenvolupament de les activitats compreses entre el Parc Tancat inicial i l'arribada al punt final a Barcelona no contemplades al present reglament així com l'emplaçament del Parc Tancat Inicial seran informats als participants uns dies abans de la celebració de l'esdeveniment mitjançant programa tramés a l'adreça de correu electrònic que consti al seu full d'inscripció.

Art. 6 Circulació

- 6.1 Reglamentació: La circulació es realitzarà en caravana seguint el cotxe pilot. Tanmateix, els participants s'obliguen a respectar i acomplir les normes del Reglament General de Circulació i obeir les indicacions que rebin de les diferents Polícies Municipals i de les Forces dels Mossos d'Esquadra i dels comissaris del Ral·li .
- 6.2 Cotxe Pilot: S'identificarà mitjançant el distintiu de número zero. Queda rigorosament prohibit sobrepassar durant el transcurs de la prova al cotxe pilot, l'incompliment significarà l'expulsió.
- 6.3 Els avançaments entre vehicles en zona urbana queden terminantment prohibits, excepció feta dels casos en que calgui sobrepassar obligatòriament un vehicle per averia del mateix, que sols es podrà fer per indicació dels seus tripulants i prenent totes les precaucions possibles envers als espectadors.
- 6.4 Qualsevol averia que comporti la impossibilitat de continuar dins la caravana s'haurà de comunicar immediatament, via telèfon mòbil, a la Direcció de Caravana, que prendrà les mesures oportunes per a la retirada a una zona segura del vehicle afectat.
- 6.5 Documentació: La documentació necessària per participar queda regulada per l'apartat 4.2 del present reglament. En tot cas, s'haurà de portar durant el Ral·li la documentació original del vehicle o còpia íntegra amb acarament oficial.

Art.7 Remolcatge i avaries

Formaran part de la caravana les grues remolcadores i els autobusos escombra que s'encarregaran d'auxiliar els vehicles en cas d'avaría.

- 7.1 Queda rigorosament prohibida la presència de remolcadors tant en els Parcs Tancats com en el seguiment de la caravana, a excepció feta d'aquells que estiguin oportunament autoritzats per la direcció del Ral·li.
- 7.2 En principi no està permès estar dins la caravana arrossegat per qualsevol tipus de remolcador.
- 7.3 En cas de quedar qualsevol vehicle participant parat per averia durant el trajecte i en cas de ser reparat, haurà de procurar reincorporar-se a la caravana pels seus propis mitjans, tot avisant immediatament, via telèfon, a la direcció del Ral·li.

Art.8 Inscripcions

- 8.1 Només seran acceptades les sol·licituds d'inscripció que es rebin amb tota la documentació necessària vigent (veure article 4.2 d'aquest reglament), l'imprès oficial de sol·licitud d'inscripció degudament complimentat i signat per les dues cares i una còpia del justificant del pagament dels drets d'inscripció.

Aquestes sol·licituds s'hauran de presentar via correu electrònic a la secretaria del Ral·li, les dades de la qual figuren al full d'inscripció.

- 8.2 Drets d'inscripció i pagament: Queden regulats i especificats al revers del full d'inscripció.
- 8.3 Tancament i anul·lacions : Queden regulats i especificats al revers del full d'inscripció.
- 8.4 Acceptació: Les inscripcions hauran de ser validades i acceptades pel Comitè organitzador. Si aquest no es comunica amb el participant s'entendrà admès. Les inscripcions no acceptades es comunicaran abans del 25-5-2024 al e-mail que consti a la inscripció i es procedirà a la devolució dels drets d'inscripció. L'organització es reserva el dret de rebutjar qualsevol sol·licitud d'inscripció sense especificar-ne els motius.
- 8.5 Accessos: únicament es permetrà l'entrada a qualsevol dels actes oficials mitjançant la presentació del corresponent tiquet.
- 8.6 Passatge: cada participant rebrà un nombre de tiquets d'accés al seu vehicle igual al nombre de places del mateix d'acord al que s'indica a l'article 4.5 d'aquest reglament, essent responsable del compliment del que s'hi

especifica així com de la correcta càrrega del passatge a bord en tot moment. El tiquet d'accés al vehicle és exclusivament per accedir al mateix.

Art. 9 Comprovants de participació

- 9.1 Tiquets: Cada vehicle inscrit i acceptat rebrà dos tiquets per a la participació a tots els actes oficials del Ral-li,.
- 9.2 A tots els vehicles que finalitzin el Ral-li, els serà lliurat al final del recorregut un trofeu de participació al mateix.

Art. 10 Publicitat

Queda rigorosament prohibida qualsevol publicitat en els vehicles i/o en la indumentària dels participants, excepte:

- La que correspongui a superfícies dels vehicles que a la seva època de servei ja estaven destinades a publicitat
- L'entregada per l'organització, que haurà de ser col·locada segons indicacions i que és d'obligat compliment.

Art. 11 Parc tancat de Verificació i Exhibició

- 11.1 El dia 1 de juny a partir de les 11.00 i fins les 13.00 hores, els conductors hauran de presentar-se obligatòriament amb els seus vehicles i la documentació obligatòria original al Parc Tancat de sortida, a on se'ls lliuraran les acreditacions personals corresponents, els tiquets d'identificació del passatge, el manual del participant i les plaques pel vehicle.
- 11.2 Els participants amb els seus vehicles quedaran a disposició de l'Organització per participar en els actes programats i comunicats en el present Reglament entre les 11.00 hores i les 21.00 hores del dia 1 de juny
- 11.3 A les 08.00 hores del dia 2 de juny hi haurà un "briefing" amb els participants. La no presentació significa l'exclusió.
- 11.4 Retirada del vehicle: tots els vehicles exposats en els parcs tancats hauran de ser retirats seguint les instruccions de l'Organització.
- 11.5 L'Organització queda facultada per a prohibir la sortida de qualsevol vehicle, els ocupants del qual no compleixin el disposat als articles anteriors. En especial, quedaran exclosos de la participació tots aquells

vehicles que no compleixin els requisits bàsics de disposar d'assegurança obligatòria i tenir la inspecció d'ITV favorable i no caducada.

- 11.6 Per als cassos contemplats als apartats 11.2 i 11.5 del present reglament no es retornaran els imports abonats com a inscripció.
- 11.7 L'obertura de l'interior del vehicle al públic és facultativa i sota la responsabilitat del seu propietari.

Art. 12 Assegurances

- 12.1 Els participants hauran de tenir coberta com a mínim l'assegurança obligatòria disposada per la Llei vigent.
- 12.2 Responsabilitat: El participant en nom propi i en el dels seus ocupants, i en cas d'accident exclou de tota responsabilitat als Organitzadors de la Caravana i renuncia a formular cap reclamació en contra dels mateixos.

Art.13 Drets d'imatge

La participació al present Ral·li implica la cessió dels drets d'imatge del vehicle participant en favor de l'organització del Ral·li, que sols en podrà fer us per a activitats relacionades, i en cap cas amb fins lucratius.

Art.14 Identificació dels participants:

Els participants s'identificaran mitjançant l'assignació d'uns números, que hauran de dur obligatòriament col·locats els vehicles participants al davant i al darrera. Aquest números són només per a facilitar la identificació pels diferents Comissaris establerts en els Parcs Tancats i en els diferents punts de la ruta, en cap cas són a efectes de cap competició, ja que aquest Ral·li és únicament una passejada per mostrar a la ciutadania els vehicles històrics, i no inclou cap tipus de competició.

L'Organització es reserva el dret de modificar, si cal, qualsevol article d'aquest reglament.